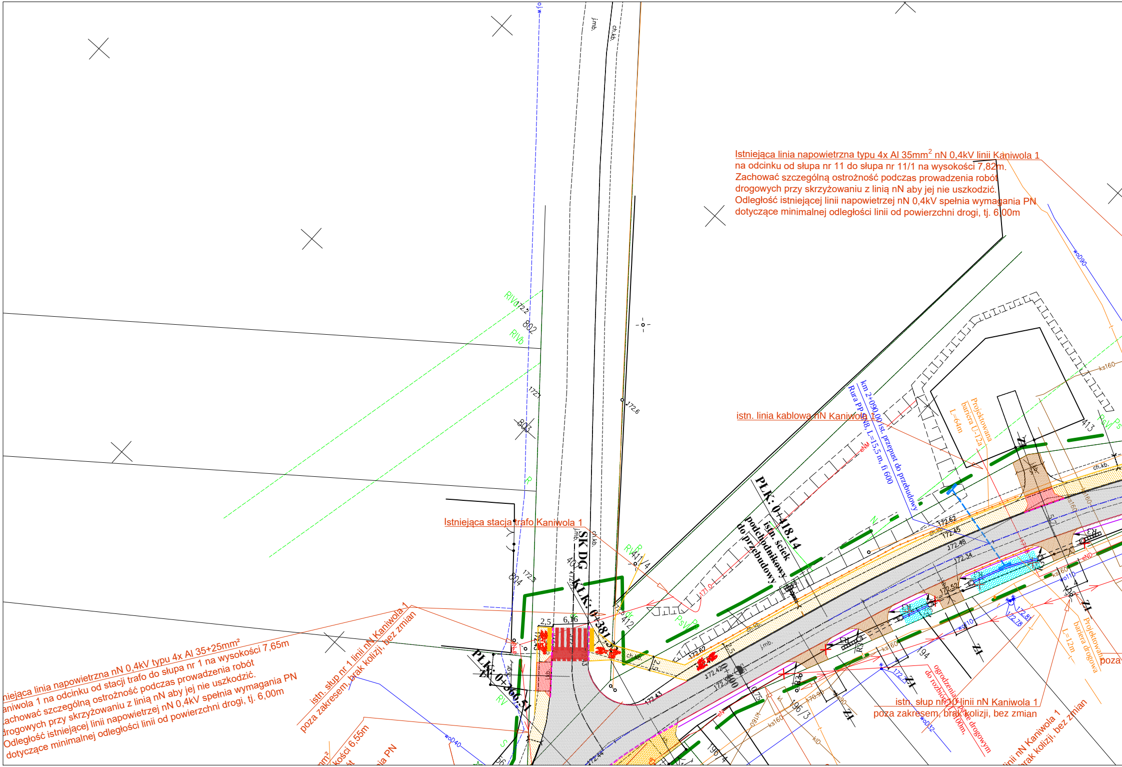

j.mb.
ch.kb.
RIVa
172.2
802
RIVb
172.1
803
R
804
172.3
172.6
SK DG
KLK: 0+381,32
PLK: 0+366,51
PLK: 0+418,14
ZK
Zk
2,5
6,16
40
412
411/4
RV
R
Ps
PsVI
N
S
dr
413
istn. ściek podchodnikowy do przebudowy
km 2+090,00 ist. przepust do przebudowy
Rura PP Sn8, L=15,5 m, fi 600
eNM
eN
eND
171.0
172.62
172.45
172.48
172.34
172.52
172.42
172.35
172.43
172.44
172.81
172.78
172.71
170.90
0+400
2,5
0,75
5,7
R3
R1
ks160
kl160
kID
kl
ks90
wo110
woD40
woD32
woD90
194
196/3
196/4
198
4
Zl
Projektowana bariera U-12a
L=64m
Projektowana bariera drogowa
L=12m
ogrodzenia pasie drogowym do rozbiórki L=100m,
poza

Istniejąca linia napowietrzna typu 4x Al 35mm^2 nN 0,4kV linii Kaniwola 1
na odcinku od słupa nr 11 do słupa nr 11/1 na wysokości 7,82m.
Zachować szczególną ostrożność podczas prowadzenia robót
drogowych przy skrzyżowaniu z linią nN aby jej nie uszkodzić.
Odległość istniejącej linii napowietrzej nN 0,4kV spełnia wymagania PN
dotyczące minimalnej odległości linii od powierzchni drogi, tj. 6,00m

istn. linia kablowa nN Kaniwola 1

Istniejąca stacja trafo Kaniwola 1

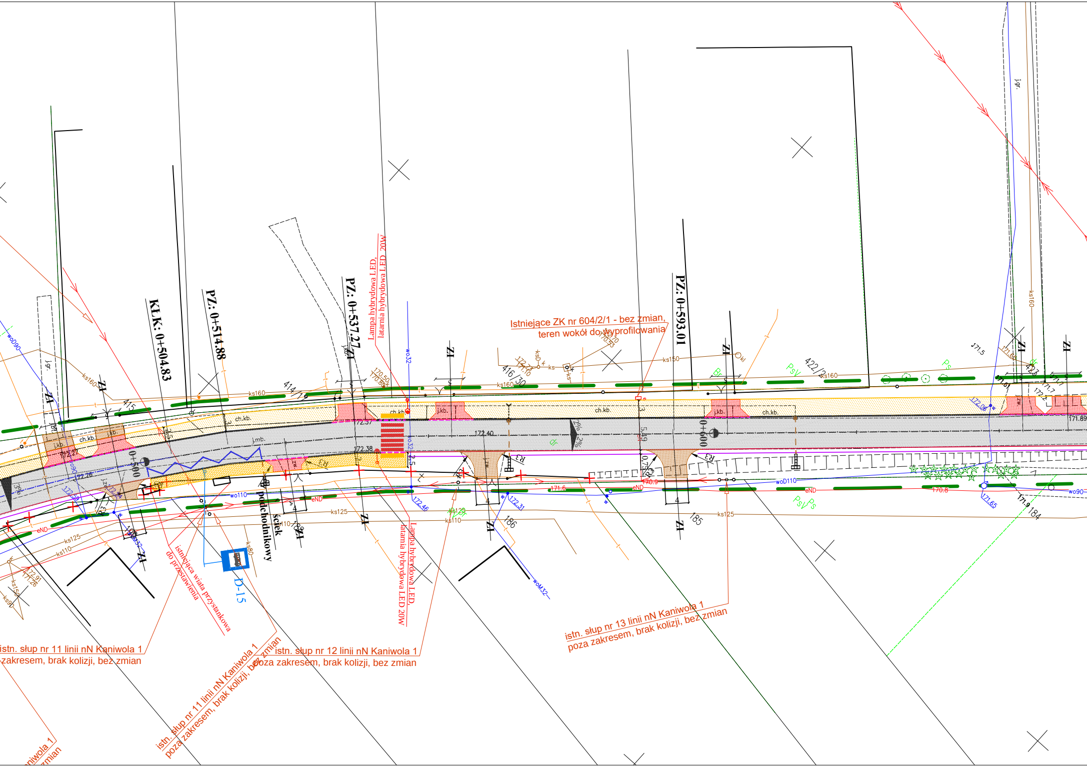
niejąca linia napowietrzna nN 0,4kV typu 4x Al 35+25mm^2
aniwola 1 na odcinku od stacji trafo do słupa nr 1 na wysokości 7,65m
achować szczególną ostrożność podczas prowadzenia robót
drogowych przy skrzyżowaniu z linią nN aby jej nie uszkodzić.
Odległość istniejącej linii napowietrzej nN 0,4kV spełnia wymagania PN
dotyczące minimalnej odległości linii od powierzchni drogi, tj. 6,00m

istn. słup nr 1 linii nN Kaniwola 1
poza zakresem, brak kolizji, bez zmian

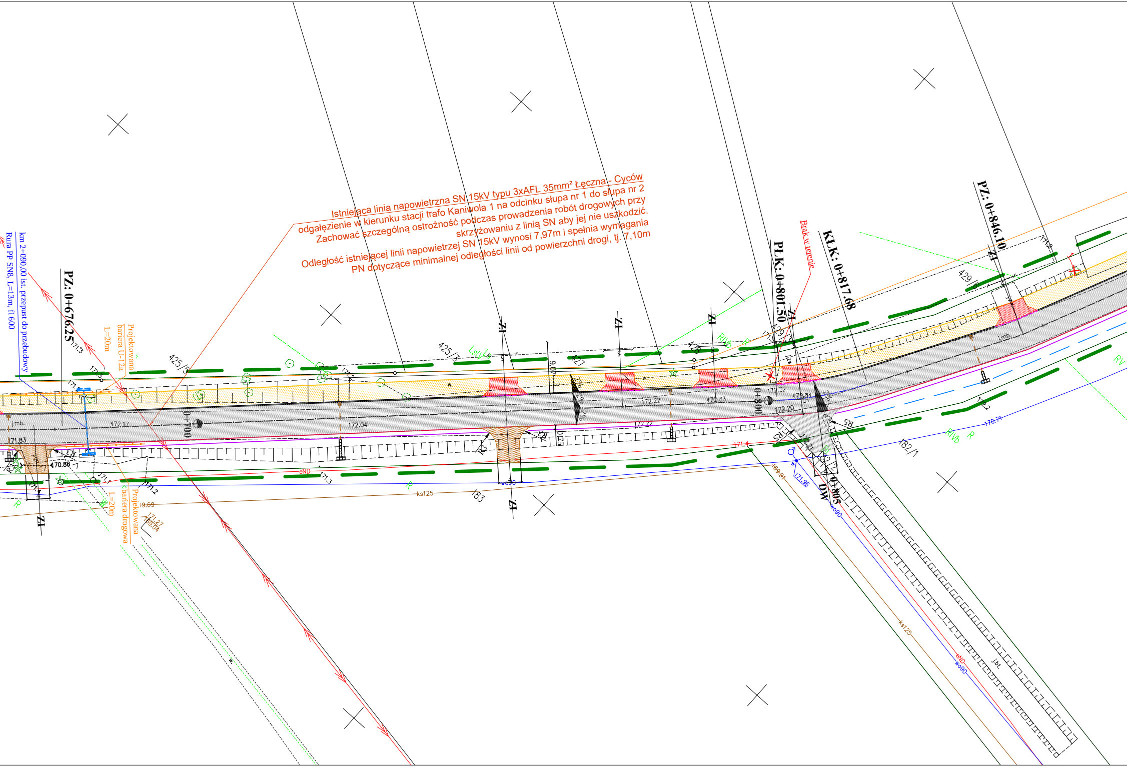
mm^2
kości 6,55m
ót
ia PN

istn. słup nr 10 linii nN Kaniwola 1
poza zakresem, brak kolizji, bez zmian

linii nN Kaniwola 1
brak kolizji, bez zmian



Istniejące ZK nr 604/2/1 - bez zmian,
teren wokół do wyprofilowania
Lampa hybrydowa LED,
latarnia hybrydowa LED 20W
KLK: 0+504.83
PZ: 0+514.88
PZ: 0+537.27
PZ: 0+593.01
0+500
0+600
ZI
chodnikowy
ściek
istniejąca wiata przystankowa
do przestawienia
D-15
istn. słup nr 11 linii nN Kaniwola 1
poza zakresem, brak kolizji, bez zmian
istn. słup nr 11 linii nN Kaniwola 1
poza zakresem, brak kolizji, bez zmian
istn. słup nr 12 linii nN Kaniwola 1
poza zakresem, brak kolizji, bez zmian
istn. słup nr 13 linii nN Kaniwola 1
poza zakresem, brak kolizji, bez zmian
Lampa hybrydowa LED,
latarnia hybrydowa LED 20W
414/19
415
416/30
422/2
184
185
186
ks160
ks150
ks125
ks110
wo110
woD110
wo90
woD90
wo32
woM32
eND
ch.kb.
j.kb.
j.mb.
172.27
172.26
172.57
172.38
172.40
172.46
172.31
172.06
171.89
171.65
171.6
170.9
170.8
171.9
171.5
R3
Ps
PsV



Istniejąca linia napowietrzna SN 15kV typu 3xAFL 35mm² Łęczna - Cyców odgałęzienie w kierunku stacji trafo Kaniwola 1 na odcinku słupa nr 1 do słupa nr 2 Zachować szczególną ostrożność podczas prowadzenia robót drogowych przy skrzyżowaniu z linią SN aby jej nie uszkodzić.

Odległość istniejącej linii napowietrzej SN 15kV wynosi 7,97m i spełnia wymagania PN dotyczące minimalnej odległości linii od powierzchni drogi, tj. 7,10m

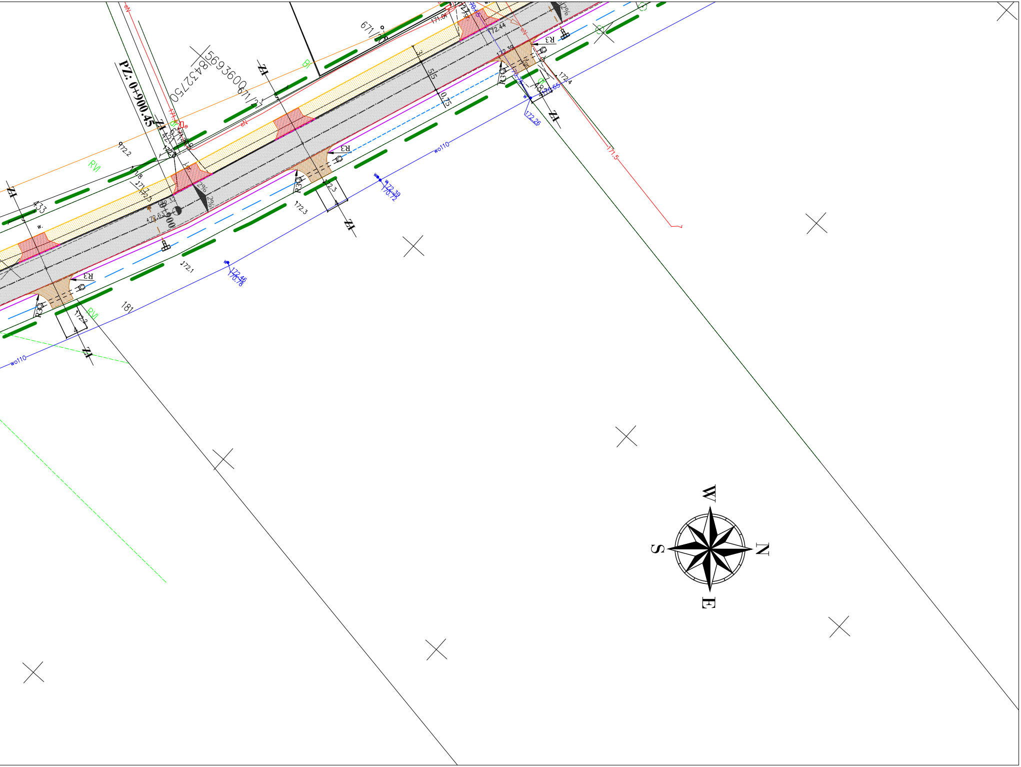
km 2+090,00 ist. przepust do przebudowy
Rura PP SN8, L=13m, fi 600

Projektowana bariera U-12a
L=20m

Projektowana bariera drogowa
L=20m

Brak w terenie

PZ: 0+676.25
PŁK: 0+801.50
KŁK: 0+817.68
PZ: 0+846.10
0+700
0+800
0+805
DW
ZI
425/3
425/5
427
428
429/3
429/6
182/1
183
172.17
172.04
172.22
172.33
172.32
172.20
171.83
170.88
171.3
171.1
171.2
171.4
171.96
170.71
172.2
169.69
171.27
169.04
169.91
9.07
2%
R3
R5
j.mb.
j.bt.
w.
ks125
wo90
eND
RIVb
R
RV
LsVI


PZ: 0+900.45
ZI
5693600
8432750
671/27
671/28
433
RVI
BI
eN
wo110
R3
R3,0
2%
3
5.5
0.75
172.2
172.1
172.3
172.4
172.44
172.26
172.39
170.72
172.46
170.76
171.5
181
W
N
S
E

LEGENDA:

—·— - oś drogi na prostej
—·— - oś drogi na łuku poziomym
—·— - oś drogi na krzywej przejściowej
— - krawędź jezdni
— - krawężnik betonowy 15x30x100cm
— - obrzeże betonowe 8x30x100cm
— - krawędź pobocza/krawędź zjazdu utwardzonego kruszywem
— - krawędź pobocza gruntowego/ opaski chodnika

▨ - nawierzchnia z betonu asfaltowego
▨ - nawierzchnia nowoprojektowanego peronu
▨ - nawierzchnia projektowanego ciągu pieszo-rowerowego z betonu asfaltowego
▨ - nawierzchnia z kruszywa łamanego na zjazdach
▨ - nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej

—ZI— - zjazd indywidualny
—ZP— - zjazd publiczny
—DG— - Droga Gminna
—SK— - skrzyżowanie
– – - dno projektowanego lub istniejącego rowu po jego oczyszczeniu i wyprofilowaniu

⊗ - drzewa do wycinki

Podkład mapowy zgodny z oryginałem
mapy co celów projektowych
zatwierdzonym w PODGIK Łęczna

Jednostka projektująca:
manevo
MANEVO Marek Łukowski
21-077 Spiczyn, Ziółków 88

Inwestor:
POWIAT ŁĘCZYŃSKI
Al. Jana Pawła II 95a, 21-010 Łęczna

Reprezentowany przez:
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W Łęcznej
ul. Przemysłowa 16, 21-010 Łęczna

Zadanie inwestycyjne:
Przebudowa drogi powiatowej 1625L Kaniwola - Rozpłucie Pierwsze na odcinku o długości 3,345 km

Stadium: **MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA** Adres inwestycji: droga powiatowa nr 1625L, gm. Ludwin, powiat łęczyński, województwo lubelskie		Branża: DROGOWA	Data: 10.08.2025
Nazwa rysunku: Plan zagospodarowania terenu		Skala: 1:500	Nr rysunku: **02.2**
Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant: mgr inż. Ewa Próchniak	LUB/0018/PBD/15	Drogowa	